

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM DOCUMENTSERVICES**  
**D.D. 23-02-2022**  
**No. 2022.04783**  
**Portefeuillehouder: Wethouder Krabbendam**  
**Organisatieonderdeel: BO-Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 23 februari 2022

**Betreft:** Schriftelijke vragen PvdA - Aanpassing Busluis Langendaal

Geacht college,

Vorige week bereikte ons het bericht dat de busluis aan de Langendaal in De Heeg aangepast is. Hierbij is de daadwerkelijke busluis verwijderd en is deze volledig geasfalteerd, waardoor het nu voor alle verkeer mogelijk is om direct vanaf de rotonde naar de Roserije te rijden, ware het niet dat het stuk langs de Roserije officieel nog steeds alleen een busbaan is.

Echter, zonder busluis is het makkelijk – al dan niet per abuis – hierin te rijden, zeker als elke vorm van handhaving ontbreekt. Vanuit de buurt hebben wij begrepen dat er al flink gebruik gemaakt wordt van deze optie door allerlei soorten gemotoriseerd vervoer en dat de Langendaal nu al regelmatig gebruikt wordt als racebaan.

Dit lijkt ons op geen enkele manier wenselijk.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Wat is de reden dat de busluis verwijderd is?
2. Bent u het met ons eens dat het verwijderen van de busluis een nogal rigoureuze optie is?
3. Bent u het met ons eens dat het verwijderen van de busluis onveilige situaties in de hand werkt, en dit de verkeersoverlast alleen maar gaat vergroten?
4. Waarom moest de volledig busluis verwijderd worden? Was er geen andere optie, zoals bijvoorbeeld een poller?
5. Met wie is de verwijdering van de busluis besproken?  
Bent u in gesprek geweest met het buurtplatform, met bewoners, maar ook met Arriva hierover?
6. Hoe bent u van plan te gaan handhaven nu er geen busluis meer is?  
Gaat u net zoals op de Randwycksingel een camera installeren, om er zeker van te zijn dat overtreders tot het maximale ontmoedigd worden om de busluis te gebruiken?  
Zo nee, wat is dan uw plan?
7. Heeft u met betrekking tot verwijdering en handhaving ook gesproken met de verkeersspecialist van de politie? Immers, zij zullen uiteindelijk moeten gaan handhaven.
8. Welke tijdelijke maatregelen denkt u op korte termijn te gaan nemen om de verkeersveiligheid te waarborgen?

Al jarenlang is het verkeer dat via de Cuyleborg naar de parkeerplaats van Roserije rijdt een doorn in het oog van de buurt. De openstelling van de Langendaal voor gemotoriseerd verkeer zou daarom ook een positieve kant kunnen hebben, als dit een 30-km-per-uur-zone wordt en er rekening gehouden wordt met de omwonenden.

Wij hebben daarom ook nog de volgende vragen:

9. Wat is uw plan nu met het middenstuk van de Langendaal? Dit zowel op korte als op lange termijn?
10. Bent u van plan om het middenstuk van deze weg uiteindelijk open te stellen voor al het gemotoriseerd vervoer?  
Bent het met de PvdA Maastricht eens dat de maximale snelheid, zeker voor de omwonenden, dan 30 km per uur dient te zijn?
11. Bent u van plan om de weg ook aan te passen om deze maximale snelheid te kunnen handhaven?

Met vriendelijke groet,

Anita van Ham